

QUESTIONÁRIO PARA MAPEAMENTO DE POSIÇÕES & PROPOSTAS

Prazo para resposta: até 22/02/2017

Instituição (indicar o nome da instituição e contato(s) que respondem este questionário):

Anton Schwyter – ARSESP/ABAR

TRANSPORTE

1. Avaliação da implantação do Sistema de Entrada-Saída para reserva de capacidade de transporte:

- 1.1. É o entendimento desta instituição de que há a necessidade de implantar o Sistema de Entrada-Saída para reserva de capacidade de transporte? Em caso negativo, qual(is) seria(m) o(s) modelo(s) alternativo(s)?

Sim. Foi constatado através de consenso no grupo, e também é o que parece mais aderente aos conceitos apresentados na consulta pública do Gás para Crescer, visando ao aumento da capacidade de transporte do sistema de gasodutos e facilitar o desenvolvimento do mercado de comercialização do gás.

- 1.2. Quais os custos e benefícios deste posicionamento?

Entende-se que o modelo propicie melhora da **transparência** em relação à capacidade de transporte disponível em todos os principais pontos de entrada e de saída da rede de gasodutos. Dessa forma, espera-se maior competição nas contratações com o balanceamento de oferta e demanda do uso da infraestrutura, favorecendo sua expansão.

- 1.3. Qual redação/alteração esta instituição sugere para o novo texto legal no que tange a este tema?

2. Implantação de modelo de Gestão Independente e Integrada do Sistema de Transporte de Gás Natural – STGN:

- 2.1. É o entendimento desta instituição de que há a necessidade de criação de um agente independente responsável pela gestão da malha de transporte? Em caso negativo, qual seria o modelo alternativo?

A Abar ainda não tem opinião formada sobre o tema. Verifica-se que existem argumentos favoráveis para dois modelos de gestão: o agente independente e a formação de regras e códigos de procedimentos (Network Codes) entre os agentes de transporte.

Entretanto, enquanto modelo de transição para um ambiente definitivo a ser estabelecido, entendemos como coerente sugestão de que ANP possa inicialmente estabelecer um Network Code para coordenar a operação do sistema brasileiro de transporte de gás natural, o balanceamento da rede e o congestionamento contratual.

2.2. Quais os custos e benefícios deste posicionamento?

Esse posicionamento é amparado no Art. 4º da Resolução ANP nº 11/2016, abaixo transcrito:

“Art. 4º O Transportador deverá permitir a interconexão de outras Instalações de Transporte e de instalações de transferência, assim como outras instalações previstas pela legislação, nos termos da regulação estabelecida pela ANP, respeitadas as especificações do gás natural estabelecidas pela ANP e os direitos dos Carregadores existentes.

§ 1º No caso da interconexão entre Transportadores, estes deverão cooperar para harmonizar os procedimentos operacionais e comerciais com o objetivo de eliminar barreiras à contratação e utilização da Capacidade de Transporte que envolva Instalações de Transporte operadas por Transportadores distintos.

§ 2º A harmonização de que trata o § 1º também abrange a viabilização da Troca Operacional entre as Instalações de Transporte operadas por Transportadores distintos.

§ 3º A interconexão com outras instalações de que trata o caput, incluindo interconexão de fronteira com gasodutos de transporte, deverá ser disciplinada por meio de Acordo de Interconexão registrado na ANP.

§ 4º A ANP, mediante solicitação, arbitrará eventuais conflitos concernentes à interconexão de instalações operadas por agentes distintos relacionados ao acesso a Gasodutos de Transporte.”

2.3. Qual redação/alteração esta instituição sugere para o novo texto legal no que tange a este tema?

3. Reavaliação dos modelos de outorga de transporte, levando em consideração o desenho de novo mercado de gás natural:

3.1. É o entendimento desta instituição de que há a necessidade de alterar o modelo de outorga dos gasodutos de transporte? Qual(is) seria(m) o(s) modelo(s) alternativo(s)?

Concordamos com a posição quanto a necessidade de ‘haver transparência em relação à receita requerida e aos custos envolvidos no cálculo tarifário bem como o envolvimento da ANP na definição e fiscalização desses valores. Também é importante garantir que o modelo de outorga garantido assegure o acesso de terceiros aos gasodutos de transporte.’

3.2. Quais os custos e benefícios deste posicionamento?

3.3. Qual redação/alteração esta instituição sugere para o novo texto legal no que tange a este tema?

4. Revisão do planejamento de expansão do sistema de transporte, que poderá considerar instalações de armazenamento e estocagem, além de maior integração com o planejamento do setor elétrico:

4.1. Quais são as contribuições desta instituição para aperfeiçoar o modelo de planejamento da expansão?

O modelo de entrada- saída já é um sistema que induz a uma maior eficiência na distribuição da carga do sistema, o que, por sua vez, favorece a estabilidade do suprimento. Assim, o modelo de planejamento da expansão deveria assegurar o investimento através:

- da simplificação da entrada de novos agentes, visando ao aumento da competição
- indicação de projetos considerados prioritários para a expansão, visando a alcançar maior eficiência do sistema

4.2. Quais os custos e benefícios deste posicionamento?

Promover a expansão mais eficiente do sistema de gasodutos, aumento de competição e indução de maior eficiência alocativa.

4.3. Qual redação/alteração esta instituição sugere para o novo texto legal no que tange a este tema?

ESTOCAGEM

5. Estímulo ao desenvolvimento de instalações de estocagem de gás natural, inclusive reavaliação do modelo de outorga, tendo em vista o desenho de novo mercado de gás natural:

5.1. Quais medidas poderiam estimular o desenvolvimento de instalações de estocagem de gás natural no Brasil?

Concordamos inicialmente com o posicionamento da ANP;

5.2. É o entendimento desta instituição que há a necessidade de alterar o modelo de outorga das estocagens? Qual(is) seria(m) o(s) modelo(s) alternativo(s)?

Idem ao item 5.1.

5.3. Quais os custos e benefícios destes posicionamentos?

5.4. Qual redação/alteração esta instituição sugere para o novo texto legal no que tange a este tema?